

我区打造智慧化行政服务中心 跑出为民服务“新速度”

我区饮用水水源地保护显成效

数字化改革 定海实践

本报讯（记者 高佳敏 张真 通讯员 卢嘉颖 沈晔）今年以来，我区以“标准化、精细化、便捷化、平台化、协同化”为基本要求，致力打造智慧化行政服务中心，全面提升政务服务水平。

“14号柜门已打开，请取走您的材料……”在区行政服务中心一楼，市民郑清秀前来领取我区一企业开办所需的营业执照等相关材

料，只见她来到24小时自助区智能存取柜前，经过身份证识别、人脸识别等流程后，顺利地打开柜门并拿到了材料，整个过程不到一分钟。“我经常要到窗口帮企业办理相关手续，有时候要排队等候很长时间，非工作日也无法办理。现在很方便了，材料办理完成会有短信提醒，我和企业法人随时随地都能来取，操作起来也很便捷。”郑清秀点赞道。

据了解，24小时自助区智能存取柜于今年4月底投用，由该中心专门组建了24小时自助区，通过增加各政务功能自助机等，进一步满足群众、企业自助办事需求。值得关注的是，该中心还创新增设了一台24小时无人值守工作台，其充分应用人工智能技术，为群众、企业

批结果文件存入该柜。系统将立刻向服务对象发出审批结果及领取短信，方便服务对象任意时间前来取件。取件时系统会自动收集取件人的人像信息，完成后办理部门可在后台下载表格，作为存档资料使用。

截至目前，我区36个部门全部入驻区行政服务中心新址，该中心专门组建了24小时自助区，通过增加各政务功能自助机等，进一步满足群众、企业自助办事需求。值得关注的是，该中心还创新增设了一台24小时无人值守工作台，其充分应用人工智能技术，为群众、企业

提供政务服务事项办事指南查看、2.0自助申报、一网通办等一系列自助服务，实现多项服务24小时办理不间断。此外，该中心一楼大厅还设置了数字化展示大屏，以可视化页面展示的形式，显示车位数、办件渠道分析、热门办事时间段等分析事项，实现政务服务数据智慧化运行，为提升政务服务效能提供可靠的数据支撑。

据区政务服务办改革协调科科长吕建飞介绍，下一步该中心将紧跟数字化改革大潮，并结合政务服务需求，增加相关智慧化设备，让政务服务更智能、便利和高效。

本报讯（记者 黄婷 通讯员 洪琦妮）饮用水水源地环境质量事关群众饮水安全，其保护工作至关重要。由省水利厅、省生态环境厅近日公布的2021年度县级以上集中式饮用水水源地安全保障达标评估结果中，岑港水库水源地和舟山群岛新区饮用水水源地（含陈岙-洞岙、虹桥、小高亭水库）获“优”等级。其中，岑港水库和虹桥水库已是连续第三年获评优秀，这也是我区开展饮用水水源地保护工作的重要成果。

位于岑港街道的岑港水库是一座以城镇供水、灌溉防洪为主的小(1)型水库。近年来，我区针对岑港水库水源地全面开展摸底调查，通过建设污水处理设施、畜禽禁养划分等措施对水源地内的污染源进行综合治理。该水源地还建有11个视频监控点位，实现一级保护区的全域监控。水库取水口内还设立了水质自动监测站，可在线监测总磷总氮、高锰酸盐指数等数据。水利及环保部门对该水源地严格落实保护措施，通过联合检查做好集中式饮用水水源地的巡查工作。目前，

该水源地流域内植被良好，林草覆盖率90%以上，水质稳定在Ⅱ类标准。近5年来供水保证率均大于95%。

位于盐仓街道的虹桥水库是全市供水重要调节水库，占舟山本岛源水取水量的20%以上。近年来，我区对虹桥水库的上游梯级水库一叉河水库开展了综合治理，在库区周边增设环库生态沟渠、环库围堤等人工湿地系统，削减了库前径流污染，同时在该水库内设置配水沉淀区、浅水植物修复区等净化区域，实现污染物在库内生态净化。目前该水源地一级保护区植被覆盖率93%，二级保护区的植被覆盖率96%。

“我区的饮用水水源地占了全市水源的40%左右。”据区水利局资源管理科相关负责人介绍，自2017年起，我区对饮用水水源地划定了水源地保护范围，并对全区重要饮用水水源地水库进行“一库一策”综合治理，对日供水量200吨以上的农村饮用水水源保护范围进行划定，设立警示标志和界标，治理后的饮用水水源地水质稳定保持在Ⅱ类。

老塘山作业区一季度 粮食吞吐量同比增长55.21%

海洋经济 高质量发展攻坚

本报讯（记者 陈挺 通讯员 夏林 文/摄）记者近日从舟港公司老塘山中转储运有限公司了解到，该企业今年一季度累计完成粮食吞吐量388.34万吨，同比增长55.21%。

记者在老塘山中转三期码头看到，一艘8万吨级的香港籍船舶在进行大豆减载作业，接卸下来的粮食经输送带源源不断地运输到港口腹地的筒仓中。今年一季度，该码头累计靠泊粮食外轮92艘次。面对到港粮食船舶数量的大幅攀升，舟港公司老塘山中转储运有限公司合理安排泊位资源，不断优化二程船靠离泊机制，并针对粮食船舶集中到港、舟山粮食产业园粮食库容紧张等情况，进一步整合优化粮食皮带输送流程，提升粮食输送装卸能力。

据了解，宁波舟山港九成以上



粮食吞吐量在老塘山中转三期码头完成，老塘山作业区依托国际粮

油产业园区，深化粮食物流链上下游合作，不断加强与长江沿线港

口、货主沟通，形成了较为成熟的“海进江”“江出海”物流模式。

智能装备制造投运 助力下游行业绿色发展

本报讯（记者 韩地桦 刘琪琳 通讯员 王韵）舟山市知行机器人技术有限公司近日在定海工业园区科技创新培育中心揭牌投运。作为今年我区招引智能装备制造产业项目的成果之一，该企业研发的机器人将进一步助推船舶修造、海洋平台维修、钢结构桥梁建设等行业的绿色发展。

走进“知行”公司，只见大厅内展示有企业的主打产品。“这是‘W’系列轮式爬壁机器人，适用于船舶底部、船体侧面除锈除漆及清洁作业。”工作人员一边展示产品一边介绍，该产品最大特点是可参数化编程，可以根据实际情况调整各项功能，相较于传统的船舶除

锈机器人，这款产品的性能与操作性更为灵活。“我们充分利用精密检测仪器和装配流水线，严格把控产品的每个零件，确保客户用到优质的产品。”该公司常务副总、售后服务总监陈鑫龙说。

记者了解到，该企业总公司位于深圳市宝安区，一直深耕特种机器人领域，面向船舶、石化、风电、海工装备等行业提供除锈、清洗、喷涂、除冰、检测等专业服务和成套装备，并于2019年起就一直与舟山长宏国际船舶修造有限公司等我区船舶修造龙头企业开展合作。企业投运后，将进一步扩大市场，为本地相关企业提供更优质、便捷的服务。

解放西路部分道路启动改造提升

本报讯（记者 王思圆 刘琪琳 通讯员 林燕）解放西路（竹山隧道-城西河路）道路改造提升工程是定海湾区道路管网建设项目之一，于5月14日启动施工，完工后将助推城市防洪排涝能力提升。

记者在该工程施工现场看到，工人们正加紧放置水马、拆除人行道隔离柱等。在竹山门路至西山路路段，车行道实行全封闭施工、禁止机动车通行，在交警的指挥下，非机动车等借用人行道临时通行。西山

路至城西河路路段也启动了第一阶段施工，将率先对中间两个车行道进行封闭施工，机动车可在剩余车行道双向通行，非机动车、行人在两侧人行道和保通道路通行。

为保障按期完工，施工单位将尽快启动机动车道的路面破碎工作。在路面破碎过程中，施工单位将尽量避开道路沿线居民的休息时间，并对工地扬尘进行控制，减少粉尘对居民日常生活的影响。“我们还将新建一处净宽3米、高

1.5米的箱涵，届时将对部分道路临时封闭，对出行带来的不便也恳请市民谅解。”该工程建设单位项目负责人俞彬彬说，解放西路建成时间较长，地下管网直径小且存在雨污合流现象，之前也曾多次出现积涝情况，此次新建箱涵作为地下暗渠的方式，成本更低且更耐用，还将明显提升该路段排水能力。

据了解，解放西路（竹山隧道-城西河路）道路改造提升工程西起竹山隧道，东至城西河路，道路

全长约335米、宽约17-24米，本次改造包括沿路综合管线铺设、电力杆线落地、雨污水管和侧平石铺装等，从而改善该区域管网系统、提高防洪排涝能力、实现道路安全舒适整洁，整个工程计划今年10月底完工。交警部门提醒，途经施工路段的车辆驾驶员和行人需提前规划出行路线，自觉遵守交通标志的指示和引导，服从现场交警和管理人员的指挥，确保有序安全通行。

盐仓街道修复彩色跑道 优化出行环境

本报讯（记者 沈诗桥 通讯员 毛燕芳）盐仓街道兴舟大道彩色跑道修复工程日前完工，成为了周边居民散步、健身的好去处。

记者在盐仓街道兴舟大道北侧的彩色跑道处看到，跑道两旁植被郁郁葱葱，跑道重新铺上了一层彩色沥青。“之前的彩色跑道存在局部破碎、路面不平整等情况，给居民出行带来了不便。”据

盐仓街道相关负责人介绍，此次重点对彩色跑到路面进行了刨铣，地面更加平整，并重新铺设了彩色沥青，划定了交通标示线。

据了解，兴舟大道彩色跑道起点从晓峰岭隧道口开始至昌州大道，全长2200米，彩色跑道修复完成后不仅美化了道路环境，还能为沿途多个小区居民群众提供安全舒适的通行条件和健身条件。

科学防控 接种疫苗

